



Gewone zitting van het college van burgemeester en schepenen op 25/02/2020

Aanwezig: J.M. Dedecker, burgemeester;
T. Dedecker, H. Dierendonck, N. Lejaeghere, E. Van Muyswinkel, schepenen;
D. Gilliaert, voorzitter BCSD;
J. Vergauwe, algemeen directeur wnd.;

Verontschuldigd: ;

23. Secretariaat - tijdelijk politiereglement op het verkeer te Middelkerke n.a.v. de rit Brugge - De Panne (heren en dames Elite World Tour) op 25/03 en 26/03/2020 - goedkeuring

uittreksel uit het notulenboek

Het college van burgemeester en schepenen in gewone zitting bijeen;

Overwegende dat op 25/03 en 26/03/2020 de doortocht van de rit "Brugge – De Panne (heren en dames Elite World Tour) plaatsvindt te Middelkerke;

Gezien het besluit van de burgemeester BB/Spo/2020/04 - dd. 11/02/2020 - Wielervedstrijden - doortocht AG Driedaagse Brugge-De Panne op 25 en 26/03/2020 – vergunning;

Gelet op de nieuwe gemeentewet, inzonderheid op artikel 130bis ingevoegd bij wet van 12 december 2006;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit dd. 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit dd. 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven dd. 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het feit dat het uitsluitend gemeentewegen betreft;

Gelet op de noodzaak een aanvullend reglement op te stellen ter gelegenheid van bedoeld evenement, teneinde een vlot verloop van de organisatie te verzekeren;

Gezien het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 20/01/2015 (TL3) ivm voorbehouden parkeerplaatsen i.h.k.v. evenementen;

Gezien de vraag van de dossierbeheerder om ter gelegenheid van voornoemd evenement volgende tijdelijke parkings/parkeerverboden in te voeren:

- Lekestraat – gedeelte tussen de grens met Schore en de Schorestraat
- Schorestraat (N 302) - volledig





middelkerke

- Schoorbakkestraat (N 302) – gedeelte tussen Schorestraat en de splitsing met de Proostdijk / Lagaenenstraat Diksmuide

Gezien deze vraag gemotiveerd wordt als volgt:

- De parkeerverboden zijn nodig om de wielervedstrijd op een veilige manier te laten verlopen

Gelet op het advies van de lokale politie met als volg.nr. 90 en volgende opmerkingen :

- voor beide wielervedstrijden "Omloop v/d Westhoek (dames)" en "Brugge-De Panne (heren en dames)",

Art. 1 : Ten einde de veiligheid van de renners niet in gevaar te brengen adviseren wij een parkeer- en stilstaand verbod over het ganse trajcet.

Beslist:

Ter gelegenheid van het organiseren van de rit Brugge – De Panne (Heren en Dames Elite World Tour) worden volgende verkeersverordeningen ingevoerd:

Artikel 1:

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in volgende straat of gedeelte van straat:

1.1. Op 25/03/2020 vanaf 12.30 u tot 13.00 u:

- Lekestraat – gedeelte tussen de grens met Schore en de Schorestraat
- Schorestraat (N 302) volledig
- Schoorbakkestraat (N 302) – gedeelte tussen Schorestraat en de splitsing met de Proostdijk / Lagaenenstraat Diksmuide

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in volgende straat of gedeelte van straat:

1.2 Op 26/03/2020 vanaf 13.30 u. tot 14.00 u.

- Lekestraat – gedeelte tussen de grens met Schore en de Schorestraat
- Schorestraat (N 302) volledig
- Schoorbakkestraat (N 302) – gedeelte tussen Schorestraat en de splitsing met de Proostdijk / Lagaenenstraat Diksmuide

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht d.m.v. het verkeersbord E3.

Artikel 2:

De nodige signalisatie wordt door de gemeente tijdig op de afgesproken plaatsen gebracht, doch niet uitgesteld (behalve de signalisatie i.v.m. parkeerverboden).

Conform artikel 8 van het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer zal de wegsignalisatie tijdig worden geplaatst door de organisator. Indien de organisator in gebreke blijft zal de signalisatie worden aangebracht door de gemeente of de wegbeheerder die de kosten zal terugvorderen van de organisator.

Bij einde van het evenement wordt de signalisatie aan de kant geplaatst door de organisator. Indien dit niet gebeurt zal de gemeente dit doen weliswaar mits terugvordering van de gemaakte kosten.

De gemeente zorgt ervoor dat de langs de kant geplaatste of ambtshalve geplaatste signalisatie van de openbare weg wordt verwijderd.

Artikel 3:

Inbreuken op de beschikkingen van deze verordening zullen gestraft worden met politiestraffen, voor zover door wetten, decreten, algemene of provinciale verordeningen geen andere straffen voorzien zijn.





middelkerke

Artikel 4:

Dit besluit zal bekend gemaakt worden overeenkomstig art. 286 van het decreet over het lokaal bestuur.

Het treedt in werking op 25/03/2020 om 12.30 u. Het houdt op uitwerking te hebben op 25/03/2020 om 13.00 u.

Het treedt in werking op 26/03/2020 om 13.30 u. Het houdt op uitwerking te hebben op 26/03/2020 om 14.00 u.

Artikel 5:

Afschrift van dit besluit aan de dossierbeheerder sportdienst, de organisator (Koninklijke Veloclub Panne Sportief vzw, p/a de heer Yvan Berquin Zeelaan 42 te 8660 De Panne)), de dienst parkeerbeheer, de werf en de lokale politie.

Stemming: Dit besluit werd aangenomen met eenparigheid van stemmen.

Gedaan in zitting als hoger vermeld. Namens het college.

Getekend op origineel door de algemeen directeur wnd. Jurgen Vergauwe en de burgemeester Jean-Marie Dedecker.

de algemeen directeur wnd.



Jurgen Vergauwe

de burgemeester

Jean-Marie Dedecker

